

Chères coopératrices et chers coopérateurs,

L'année 2023 de SailCom a été marquée par deux grands thèmes. D'une part, nous avons terminé la migration de la plateforme informatique au cours de l'année, mais plus important encore : la coopérative SailCom a pu fêter son 25e anniversaire ! Lors de l'assemblée générale anniversaire à Lucerne, nous avons pu en apprendre un peu plus sur l'histoire de SailCom, et c'est là, mais aussi lors de nombreux autres événements, que nous avons pu fêter ensemble ce que nous avons accompli. La régata du jubilé à Zurich et la fête commune qui s'en est suivie ont été le point d'orgue de cette année. Jusqu'à tard dans la soirée, nous avons pu discuter d'anecdotes, de projets d'avenir et d'autres sujets liés à la navigation.

L'administration est restée calme cette année - la solution avec Tina et Uwe à la direction est bien rodée et a fait ses preuves, et dans cette mesure, les comptes annuels ont également été révisés très facilement cette année. L'expert-comptable m'a également confirmé personnellement que la comptabilité est désormais en "bon" état et il a remarqué que la collaboration entre la comptabilité et Tina fonctionne manifestement. C'est très important pour notre coopérative, car la gestion est à la base de toutes les autres activités.

En revanche, nous avons été contraints de procéder à une adaptation du siège social. Le siège social officiel de SailCom est depuis longtemps enregistré chez un ancien membre de la coopérative en ville de Zurich. Cela s'est avéré de moins en moins pratique au cours des dernières années et n'est plus possible depuis cette année. Comme solution de secours, le siège social est donc actuellement enregistré chez un membre du CA. Le CA propose donc à l'assemblée générale de transférer le siège social à notre adresse officielle à Baar.

Du point de vue de la navigation, les grandes transformations ont été achevées l'année précédente conformément à la stratégie de la flotte, et nous sommes en train de passer à une planification roulante. En 2023, il n'y a eu que quelques nouvelles acquisitions d'adaptations, et en 2024, il s'agira plutôt d'optimisation que de bouleversements.

Sur le plan financier, nous avons connu une année 2023 mitigée - tout ce à quoi nous avons pensé n'a pas fonctionné et les recettes d'utilisation sont restées en deçà de nos attentes. Malgré tout, nous avons pu clôturer l'année avec un petit bénéfice.

Au sein du conseil d'administration, nous avons travaillé avec quatre administrateurs en 2023. Nous souhaitons toutefois revenir à une équipe complète de cinq administrateurs dans un avenir proche et avons demandé à la commission de recrutement de commencer à chercher les candidats correspondants. Avec les trois points - achèvement du remplacement de l'informatique, stabilisation de l'administration et achèvement de la mise en œuvre de la stratégie de la flotte - nous avons franchi des étapes importantes cette année. Les conditions favorables ont ainsi été créées pour que nous puissions nous concentrer davantage sur nos thèmes principaux !

Je me réjouis de vous retrouver tous à l'AG et vous souhaite d'ici là un excellent début de saison !

Kurt Gysin
Président du conseil d'administration